



Gerrit Spangenberg



Sascha Dung

## Rallye 35

Rallye 35's finden deutschlandweit und in einer Saison, die meist von März bis November reicht, statt und sind häufig Teil einer oder mehrerer Meisterschaften, bis hin zum HJS DMSB Rallye Cup, der so etwas wie die Dritte Bundesliga des Deutschen Rallyesports ist.

Die Gesamtstrecke einer solchen Rallye 35, also die Summe aller Überführungs- und Wertungskilometer ab offiziellm Start darf 200 km nicht überschreiten, wobei nur maximal 35 km Wertungsprüfungen zugelassen sind. Die gesamte Veranstaltung muss an höchstens einem Tag durchgeführt werden, sodass der Charakter einer Einsteiger-Sportart gewahrt bleibt. Außerdem herrscht, ebenso aus Gründen der Kostenreduzierung, bei solchen kleinen Rallyes absolutes Serviceverbot, was sich auf jegliche Art von Fremdhilfe bezieht. Die Teams dürfen sich also, mit Ausnahme von Tankstellenstops, ausschließlich selber und mit Bordmitteln behelfen.

## Was brauche ich eigentlich, um eine Rallye 35 zu fahren?

Der Einstieg in den Rallyesport findet auf „nationaler Ebene“ statt, was bedeutet, dass zum einen Fahrer und Beifahrer eine nationale Lizenz benötigen, die noch ohne den Nachweis motorsportlicher Erfolge (z.B. beim DMSB) erhältlich ist. Zum zweiten sind die Anforderungen an das Fahrzeug noch recht gering und es gelten mindestens die nationalen Fahrzeuggruppen N, R, F, CTC, G (siehe DMSB Rallyereglement). Wobei die Gruppe G komplett Seriennah ist und nur sicherheits-relevante Veränderungen am Fahrzeug zulässt.

Die übrigen Gruppen sind für zunehmend modifizierte Tourenwagen.

## Sicherheit

Mindestvoraussetzung ist ein Überrollkäfig aus Stahl, Sicherheitsgurte, Gurtmesser, Schalensitze, ein NOT-AUS Schalter (Ausnahme Gruppe G) und ein Feuerlöscher, jedoch werden viele weitere Veränderungen zur Verbesserung der passiven Sicherheit oder von Haltbarkeit und Fahrzeugstabilität dringend empfohlen und können zusätzlich vom Veranstalter in seiner Ausschreibung gefordert werden. In diesem Fall ist das technische Reglement des DMSB für die jeweilige Fahrzeuggruppe maßgeblich.

Die Ausschreibung ist in ausreichender Zeit vor der Veranstaltung zu veröffentlichen und wird durch die Teilnehmer mittels Nennung bestätigt. Die Nenngebühr liegt bei ca. 100 bis 150€, für Zuschauer ist bei Rallye 35's der Zutritt zu den offiziellen Zuschauerpunkten meist frei, Veranstaltungshinweise sind z.B. auf den Kalendern von ADAC und DMSB zu finden.

Copyright © 2016 MC-Neuhausen München e.V. im ADAC

Überarbeitet vom MSC Emstal e.V. im ADAC

