



Pressebericht

überreicht durch:

MOTOR-SPORT-CLUB EMSTAL
e.V. im ADAC

Nina Becker, Weidenweg 4, 34270 Schauenburg
Tel.: 0160-96238216 nina.becker82@web.de

130 Teams am Start Große Resonanz zur 22. ADAC Rallye Bad Emstal am 06.10.2018

Der Motorsportclub e.V. im ADAC veranstaltet am 06. Oktober 2018 die 22. ADAC Rallye Bad Emstal. Rund um das Rallyezentrum beim Autohaus Ostmann in Wolfhagen versammelt sich wieder ein volles und tolles Starterfeld. Nach über einjähriger Vorbereitungszeit freut sich das Organisationsteam der Rallye unter Leitung der 1. Vorsitzenden Nina Becker und dem Rallyeleiter Manfred Lengemann, auf zahlreiche Teams aus dem In- und Ausland.

Eröffnet wird die Rallye am Samstagmittag ab 12:31 Uhr von den Teilnehmern des 2. ADAC Rallye Festival Bad Emstal. Hier gehen Teams mit Rallyefahrzeugen aus früheren Jahren, die nicht mehr nach dem DMSB Reglement an einer Rallye teilnehmen dürfen, als Sonder-/Demonstrationsfahrt auf die Strecken. Für die Teilnahme gibt es besondere Bestimmungen und Regularien. Der Spaß steht hier im Vordergrund.

Das Hauptfeld wird ab 13:01 Uhr am Rallyezentrum auf die Reise geschickt. Auf den 6 Wertungsprüfungen (WP) werden diese Teams auf Bestzeit fahren um den Gesamtsieger zu ermitteln.

Youngtimer Rallye Trophy

Ab der Startnummer 21 folgen die Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy. Diese spezielle Serie begeht mittlerweile 17. Saison. Der Aufbau dieser Fahrzeuge erfolgt streng auf Grund der seinerzeitigen Klassen. Prominentester Teilnehmer in dieser Kategorie und sicher auch für eine vordere Platzierung gut ist der mehrmalige Rallye-Köln-Ahrweiler Sieger und ehemaliger Deutsche Rallye Meister Georg Berlandy/Ulrike Schmitt auf Opel Kadett C GTE.

Die Retros kommen!

Danach folgen die Teilnehmer der 10. Historic Rallye Bad Emstal mit ihren mindestens 20 Jahren alten Young- und Oldtimern. Ein in Deutschland einmaliges Starterfeldfeld von 51 Fahrzeugen geht hier an den Start. Diese Teams müssen auf den 35 Wertungsprüfungskilometern vorgegebene Soll-Zeiten auf die Hundertstelsekunde genau einhalten.

Nina Becker 1. Vorsitzender des MSC Emstal: „Wir freuen uns sehr über die tolle Resonanz und nach monatelangen Vorbereitungen bieten wir den Teams anspruchsvolle Strecken. Zwei Rundkurse, einer davon 2 Mal zu absolvieren und zwei Start-Ziel-Prüfungen, wir gehen davon aus, dass wieder zahlreiche Zuschauer und Anwohner das Geschehen live verfolgen werden.“

Wie immer bekommen die Zuschauer im Rallyezentrum am Samstagmorgen das informative Programmheft mit Strecken- und Zeitplänen und Fakten zu den Teams, zudem auch die Eintrittsbändchen für die Wertungsprüfungen. Wer bereits am Freitagnachmittag Rallyeluft schnuppern möchte, der kann ab 17:00 Uhr die technische Abnahme beim Autohaus Ostmann verfolgen.

Damit auch die 22. Ausgabe eine runde Sache wird erhält der MSC Emstal von Mitgliedern der Motorsportclubs aus Wolfhagen, Melsungen, Kassel, Espenau-Vellmar, Braach, Baunatal, Fuldata und Schwalmstadt-Frielendorf tatkräftige Unterstützung.

Rallyeleiter Manfred Lengemann: „Ohne diese Unterstützung ist die Vorbereitung und reibungslose Durchführung dieser Rallye nicht denkbar. Über 200 Helfer, wie Sportwarte, Ärzte, Feuerwehrleute oder Rettungskräfte, an den Strecken und weitere 80 Aktive in der Organisation (u.a. Dokumentenabnahme, technische Abnahme, Betreuung Rallyezentrum, Catering) werden mit ihrem ehrenamtlichen Einsatz für den reibungslosen und sicheren Ablauf dieser Großveranstaltung sorgen.“

Wenn, wie in den vergangenen Jahren auch, alles nach Plan verläuft, werden ab ca. 17:20 Uhr die ersten Teilnehmer des Hauptfeldes und ab ca. 19:00 Uhr die ersten Teams des Retro-Rallye Feldes im Ziel am Gemeinschaftshaus in Wolfhagen-Istha erwartet. Dort wird dann der Parc fermé eingerichtet und die Siegerehrung sowie die Rallyeparty stattfinden.

Mit der Startnummer 1 gehen die Gesamtsieger von 2017 Michael Bieg/Dietmar Moch von der Renngemeinschaft Oberberg auf die Strecke.

Startzeiten:

| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------------|
| WP 1 | "Gasterfelder Holz" Bühle-Gasterfeld | 12:53 h |
| WP 2 | "Sollberg" Burghasungen | 13:31 h |
| WP 3 + 5 | "Russenweg" Balhorn-Elbenberg | 13:52 h + 16:40 h |
| WP 4 + 6 | Heimarshausen | 14:13 h + 17:05 h |

Wollen unter die Top-Ten der Rallye fahren



Axel Nörenberg / Marcus Kolitsch
(Wolfhagen/Schauenburg)
BMW M3 E46 CSL



Philip Schwarz / Andre Riedl
(Wolfhagen)
Mitsubishi Lancer Evo 6



Gesamtsieger Rallye Bad Emstal 2017

Michael Bieg / Dietmar Moch
von der Renngemeinschaft Oberberg
Mitsubishi Lancer Evo 9



Gesamtsieger
Historic Rallye Bad Emstal 2015 + 2017
Meike Peters/Hans Röhrs
VW Golf 2 Gti