



13. ADAC Oldtimer-Ausfahrt Habichtswald Durchführungsbestimmungen

Fahrtunterlagen

Bitte überprüfen Sie Ihre Fahrtunterlagen auf Vollständigkeit.
Sie erhalten:

- 1 Bordbuch
- 1 Rallyeschild mit Startnummer
- 1 Startnummer klein für die Windschutzscheibe
- 2 Bordkarten

Bordkarten

Bitte tragen Sie Ihre Startnummer oben links, sowie die Namen des Fahrers und Beifahrers ein.
Achten Sie auf Ihre Startzeit (mögliche Änderungen, siehe Veranstalterausgang).

Die Eintragung erfolgt auf Ihre Angabe an der **Start ZK**.

Sofern die Bordkarte ohne persönliche Daten nicht zugeordnet werden kann, erfolgt keine Wertung.

Die nummerierten Felder sind für Ihre Eintragungen auf der Strecke, ferner für Ihre Zeitnahme während der Strecke an den Zeitkontrollen, auf den Feldern am rechten Rand.

Jeder Teilnehmer ist für die Eintragungen in den Bordkarten selbst verantwortlich.

!! Rot gekennzeichnete Felder werden vom Veranstalter zur Auswertung ausgefüllt!!

Alle Eintragungen sind mit einem nicht korrigierbaren Stift vorzunehmen, ansonsten erfolgt keine Wertung.

Die Bordkarte (BK) 1 geben Sie an ZK 3 (Mittagspause) ab.

Die Bordkarte (BK 2) geben Sie an ZK 5 (Ziel Merxhausen) ab.

Rallyeschild / Startnummern

Bitte bringen Sie das Rallyeschild gut sichtbar vorn am Fahrzeug an, allerdings ohne das amtliche Kennzeichen zu verdecken. Die Startnummer(n) kleben Sie bitte außen auf die Frontscheibe (in Fahrtrichtung rechts).

Anbringen ist Pflicht. Für eventuell auftretende Beschädigungen übernimmt der Veranstalter keine Haftung.

Veranstalterausgang

Der offizielle **Veranstalterausgang** befindet sich am **Gebäude des Kultur- und Geschichtsvereins Bad Emstal-Merxhausen**.

Der Aushang der Ergebnisse befindet sich am **Gebäude des Kultur- und Geschichtsvereins Bad Emstal-Merxhausen**.

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung erfolgt am 23.07.2023 um **09:00 Uhr**, siehe auch schriftliche zur Fahrerbesprechung.

Bordbuch

Alle Teilnehmer fahren nach Bordbuch des Veranstalters. Die StVO ist unbedingt zu beachten.

Die **Ausgabe** des Bordbuches erfolgt am **Start, jeweils 10 Minuten vor der individuellen Startzeit**.

Zeit/Zeitplan

Es gilt die Veranstalterzeit nach Funkuhr.

Der Start erfolgt im **Minutentakt** nach Eintragung in die Bordkarte.

Den Zeitplan der Veranstaltung entnehmen Sie bitte der Ausschreibung.

Fahrtabschnitte

ZK 1 Start Kultur- und Geschichtsverein, Bad Emstal-Merxhausen, Landgraf-Philipp-Straße

ZK 2 Startzeit GLP

ZK 3 Mittagspause **Fritzlar, Parkplatz Sonderpreis Baumarkt, Waberner Str. 8**

Mittagspause Gasthaus Oase, Haus an der Eder, Waberner Str. 7, Fritzlar 60 Min

Wertung und Strafen

Es gibt keine Zeitwertung, jedoch sollten alle Teilnehmer bis spätestens **15:00 Uhr** im Ziel sein.

Auslassen der Ziel ZK Wertungsverlust

Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP),

Pro 1/100 Sekunde Abweichung von der Sollzeit 0,01 Strafpunkt
Nichterfüllen der GLP, oder über-/unterschreiten der Sollzeit ± 5 sec. 10 Strafpunkte

Sonderaufgaben

pro Über- oder Unterschreiten den vorgegebenen Zentimeter pro Aufgabe 0,1 Strafpunkt
Maximale Strafpunkte pro Aufgabe 5 Strafpunkte

Fahren Sie die Idealstrecke nach kilometriertem Bordbuch in aufsteigender Nummerierung.

Kontrollen, stehen nur rechts der Idealstrecke.

Es gilt während der Veranstaltung das Einbahnstraßen-Prinzip.

Ausnahme: Ein- und Ausfahrt Mittagspause und Ziel!

Auf der Strecke sind folgende Kontrollen, sofort nach Passieren in das nächste freie, nummerierte Feld in der Bordkarte einzutragen.

- **Gesamte Strecke: Alle Tankstellen unmittelbar rechts der Strecke**
- **Teil Abschnitte: Siehe Aufgaben Stellung gemäß Bordbuch**
- **Orientierungskontrollen (OK): unbemannt, unbekannter Standort**
- **Stempelkontrollen (SK): bemannt, unbekannter Standort**
- **Es gibt Fragen im Bordbuch die sind entsprechend zu beantworten**

Auslassen, vor/nachholen, zu viel oder falsch notiert 10 Strafpunkte

Stempelkontrollen (SK) bemannt, unbekannter Standort

Auslassen, vor/nachholen oder zu viel gestempelt, pro SK 10 Strafpunkte

Orientierungskontrollen (OK) unbemannt, unbekannter Standort

(schwarze Zahl auf weißem Grund)

Auslassen, vor/nachholen, zu viel oder falsch notiert. 10 Strafpunkte



Streichung oder Verbesserung bereits eingetragener Kontrollen, pro Feld

50 Strafpunkte

Verlust der Bordkarte

Wertungsverlust

Polizeilicher Eintrag in der Bordkarte

Wertungsverlust

Schriftliche Fahrerbesprechung

Gemäß den Auflagen der Genehmigungsbehörden und im Sinne eines reibungslosen Veranstaltungsablaufes bitten wir Sie, die nachstehenden Punkte zu beachten:

- Den Weisungen von Polizeibeamten sowie ggf. den Vertretern der Straßenverkehrsbehörden ist Folge zu leisten.
- Die Teilnahme an der Veranstaltung entbindet nicht von der Beachtung der Vorschriften der Straßenverkehrsordnung
- Auf Fußgänger, Radfahrer und land- und forstwirtschaftlichen Verkehr ist besondere Rücksicht zuzunehmen.
- Unnötige Lärmbelästigungen sind, insbesondere im Start- und Zielbereich, zu vermeiden.
- Während der Fahrt ist auf ausreichende Abstände zur Abwicklung des Individualverkehrs zu achten.
- Kolonnenrechte dürfen nicht in Anspruch genommen werden.
- Fußgängerzonen dürfen nur mit Schrittgeschwindigkeit (max. 4 - 7 km/h) befahren werden.
- Auf Fußgänger ist in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen; ggf. ist anzuhalten, um Fußgängern den Vortritt zu lassen.
- Um den Rahmen der Teilnehmerinformationen zu begrenzen, wurde auf eine Nennung nicht relevanter Kreuzungen verzichtet. Wenn somit einige Einmündungen oder Abzweige nicht enthalten sind, lautet die Devise: Immer der Hauptstraße folgen.

**Wir wünschen Ihnen eine pannenfreie und unterhaltsame
Veranstaltung und freuen uns, dass Sie dabei sind.**

**Ihr Fahrleiter
Manfred Lengemann**

Mobil: 0171 - 3697693

mit dem gesamten Team