



12. ADAC Oldtimer-Ausfahrt Habichtswald Durchführungsbestimmungen



Fahrtunterlagen

Bitte überprüfen Sie Ihre Fahrtunterlagen auf Vollständigkeit. Sie erhalten:

- 1 Bordbuch
- 1 Rallyeschild
- 1 Startnummer bzw. 2 Startnummern
- 3 Blatt Aufgabenstellung Sonderaufgaben (DK)
- 2 Bordkarten (BK)

Bordkarten

Bitte tragen Sie Ihre Startnummer oben links, sowie die Namen des Fahrers und Beifahrers ein.

Achten Sie auf Ihre Startzeit (mögliche Änderungen, siehe Veranstalterausgang).

Die Eintragung erfolgt auf Ihre Angabe an der **Start ZK**.

Sofern die Bordkarte ohne persönliche Daten nicht zugeordnet werden kann, erfolgt keine Wertung

Die nummerierten Felder sind für Ihre Eintragungen auf der Strecke.

Ferner für Ihre Zeitnahme während der Strecke an den Zeitkontrollen, auf den Feldern am rechten Rand.

Sie sind für die Eintragungen in den Bordkarten selbst verantwortlich.

!! Rot gekennzeichnete Felder werden vom Veranstalter zur Auswertung ausgefüllt !!

Alle Eintragungen sind mit einem nicht korrigierbaren Stift vorzunehmen.

Die Bordkarte BK 1 geben Sie an ZK 3 ab.

Die Bordkarte BK 2 geben Sie an ZK 6 ab.

Rallyeschild / Startnummern

Bitte bringen Sie das Rallyeschild gut sichtbar vorn am Fahrzeug an, allerdings ohne das amtliche Kennzeichen zu verdecken. Die Startnummer(n) kleben Sie bitte außen auf die Frontscheibe (in Fahrtrichtung rechts).

Anbringen ist Pflicht. Für eventuell auftretende Beschädigungen übernimmt der Veranstalter keine Haftung.

Veranstalterausgang

Der offizielle **Veranstalterausgang** befindet sich im **Gebäude der Christine-Brückner-Schule in Bad Emstal**
Aushang der Ergebnisse, **Gebäude der Christine-Brückner-Schule in Bad Emstal**.

Fahrerbesprechung

Siehe unten schriftliche Fahrerbesprechung

Bordbuch

Alle Teilnehmer fahren nach Bordbuch des Veranstalters die StVO ist unbedingt zu beachten.

Die **Ausgabe** des Bordbuches erfolgt am **Start**.

Zeitplan

Es gilt die Veranstalterzeit nach Funkuhr.

Der Start erfolgt im **Minutentakt** nach Eintragung in die Bordkarte.

Fahrtabschnitt:

ZK 1 Start Fa. Bollgrün, Werner-Bosch-Straße

ZK 3 Mittagspause Bad Arolsen, Die Wetterburg, Burgstr.

Mittagspause Wetterburg

60 Min

ZK 4 Re-Start Bad Arolsen, Die Wetterburg, Burgstr. bis

ZK 6 Ziel Bad Emstal Kurhessenmeile.

Wertung

Es gibt keine Zeitwertung, jedoch sollten alle Teilnehmer bis spätestens **15:00 Uhr** im Ziel sein.

Auslassen der Ziel ZK

Wertungsverlust

Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP),

Pro 1/100 Sekunde Abweichung von der Sollzeit

0,1 Strafpunkt

Nichterfüllen einer GLP, oder über/unterschreiten der Sollzeit ± 5 sec.

10 Strafpunkte

Sonderaufgaben

pro Über- oder Unterschreiten den vorgegebenen Zentimeter pro Aufgabe

0,1 Strafpunkt

Maximale Strafpunkte pro Aufgabe

5 Strafpunkte

Fahren Sie die Idealstrecke nach kilometriertem Bordbuch in aufsteigender Nummerierung.

Kontrollen, stehen nur rechts der Idealstrecke.

Es gilt während der Veranstaltung das Einbahnstraßen-Prinzip.

Ausnahme: Ein- und Ausfahrt Mittagspause!

Auf der Strecke sind folgende Kontrollen, sofort nach passieren

in das nächste freie, nummerierte Feld in der Bordkarte einzutragen.

- **Gesamte Strecke : Alle Tankstellen unmittelbar rechts der Strecke**
- **Teil Abschnitte: Siehe Aufgaben Stellung gemäß Bordbuch:**

Auslassen, vor/nachholen, zu viel oder falsch notiert.

10 Strafpunkte

Stempelkontrollen (SK) bemannt, unbekannter Standort

Auslassen, vor/nachholen oder zu viel gestempelt, pro SK

10 Strafpunkte

Orientierungskontrollen (OK) unbemannt, unbekannter Standort

(schwarze Zahl auf gelbem Grund)

Auslassen, vor/nachholen, zu viel oder falsch notiert.

10 Strafpunkte

Durchfahrtskontrollen (DK), bemannt, bekannter Standort

Auslassen, vor/nachholen oder zu viel notiert, pro DK

10 Strafpunkte

Streichung oder Verbesserung bereits eingetragener Kontrollen, pro Feld

50 Strafpunkte

Verlust der Bordkarte

Wertungsverlust

Polizeilicher Eintrag in der Bordkarte

Wertungsverlust

Schriftliche Fahrerbesprechung

- Gemäß den Auflagen der Genehmigungsbehörden und im Sinne eines reibungslosen Veranstaltungsablaufes bitten wir Sie, die nachstehenden Punkte zu beachten.
- Den Weisungen von Polizeibeamten sowie ggf. den Vertretern der Straßenverkehrsbehörden ist Folge zu leisten.
- Die Teilnahme an der Veranstaltung entbindet nicht von der Beachtung der Vorschriften der Straßenverkehrsordnung.
- Auf Fußgänger, Radfahrer und land- und forstwirtschaftlichen Verkehr ist besondere Rücksicht zu nehmen.
- Unnötige Lärmbelästigungen sind, insbesondere im Start- und Zielbereich, zu vermeiden.
- Während der Fahrt ist auf ausreichende Abstände zur Abwicklung des Individualverkehrs zu achten.
- Kolonnenrechte dürfen nicht in Anspruch genommen werden.
- Fußgängerzonen dürfen nur mit Schrittgeschwindigkeit (max. 4 - 7 km/h) befahren werden.
- Auf Fußgänger ist in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen; ggf. ist anzuhalten, um Fußgängern den Vortritt zu lassen.
- Um den Rahmen der Teilnehmerinformationen zu begrenzen, wurde auf eine Nennung nicht relevanter Kreuzungen verzichtet. Wenn somit einige Einmündungen oder Abzweige nicht enthalten sind, lautet die Devise: Immer der Hauptstraße folgen.

**Wir wünschen Ihnen eine pannenfreie und unterhaltsame
Veranstaltung und freuen uns, dass Sie dabei sind.**

**Ihr Fahrleiter
Hans Günter Christmann**

Mobil: 0160 - 96 84 57 22

mit dem gesamten Team.