



Pressebericht

überreicht durch:

MOTOR-SPORT-CLUB EMSTAL
e.V. im ADAC

Nina Becker, Weidenweg 4, 34270 Schauenburg
Tel.: 0160-96238216 nina.becker82@web.de

Vordere Platzierungen zum Saisonabschluss Teams des MSC Emstal überzeugen mit konstanten Leistungen

Am 15. und 16. November konnten sich die Teams des MSC Emstal bei der 1. ADAC Rallye Hessisches Bergland des RTHB rund um Melsungen noch einmal gut in Szene setzen. Bereits am Freitagabend wurden 4 Wertungsprüfungen über insgesamt 20 Kilometer gefahren.

Bereits nach der ersten Wertungsprüfung war klar, wer mit dem Ausgang der Veranstaltung was zu tun haben will, muss volle Attacke gehen, denn zwischen Platz 1 und 9 lagen gerade mal 7 Sekunden. Dieser Sekundenkrimi setzte sich auf den folgenden drei Wertungsprüfungen fort.



Chris Gropengiesser / Lara Quast konnten mit ihrem Mitsubishi Lancer Evo 9 nach zwei zweiten Zeiten und einer Bestzeit, mit nur 2 Sekunden Rückstand auf Stefan Göttig / Natalie Solbach-Schmidt auf dem 2. Gesamtplatz übernachten. Philip Schwarz / Louisa Geitz ließen es zu Beginn mit ihrem Mitsubishi Lancer Evo 6 etwas langsamer angehen und konnten mit konstanten Top Ten Zeiten den 7. Platz übernehmen.



Nach längerer Abstinenz tasteten sich Kevin Heiderich / Thorsten Wentow auf ihrem BMW M3 wieder langsam an das Geschehen heran und belegten am Freitag den 26. Platz. Direkt dahinter erreichten Steffen Weber / Janika Schwehn mit ihrem Honda Civic das Zwischenziel in Melsungen.

Über Nacht hatte es im Knüll geschneit, so dass die Reifenwahl für den zweiten Tag recht schwierig wurde. Die Strecken waren zwar Schnee frei, doch rechts und links lag noch teilweise die weiße Pracht, was die Sache jenseits der Ideallinie sehr rutschig machte.

Chris Gropengiesser hatte die richtigen Reifen aufgezogen und setzte auf beiden Knüllprüfungen die Bestzeit, so dass er die Spitze übernehmen konnte. Philip Schwarz haderte ein wenig mit den Wetterbedingungen und verlor auf WP 6 dann noch erheblich Zeit. Steffen Weber konnte sich wie gewohnt mit konstant schnellen Zeiten nach vorne arbeiten. Kevin Heiderich war mit dem Set Up und der Reifenwahl sehr unzufrieden und betrieb Schadensbegrenzung.

Vor der Pause musste noch der altbekannte Rundkurs in Malsfeld bewältigt werden. Auf der trockenen Strecke waren die Bedingungen komplett anders. Hier verlor Chris etwas Zeit und den ersten Platz wieder an Göttig/Solbach-Schmidt. Nach der Pause wurden die drei Wertungsprüfungen in gleicher Reihenfolge noch einmal gefahren.

In der WP 8 nahm das Unheil seinen Lauf, das Duo Gropengiesser/Quast verloren in einer schnellen Passage Teile des Reifens, dabei wurde der Evo so stark beschädigt, das eine Weiterfahrt nicht möglich war. Somit waren Schwarz / Geitz die Speerspitze des MSC Emstal. Sie kämpften sich auf den letzten 3 Wertungsprüfungen mit konstanten Top 5 Zeiten noch auf den 4. Klassen- und Gesamtplatz.

Weber / Schwehn konnten mit Platz 20 wieder viele stärkere Fahrzeuge hinter sich lassen, in ihrer Klasse mussten sie sich diesmal auf Platz 2 hinter dem Team Thomas / Preißmann auf Citroen C2 einreihen. Dieses Ergebnis reichte dem Duo zum Sieg im Mittelhessen Cup. Heiderich / Wentow sind gut durchgerollt und haben damit den 27. Platz erreicht.

Bei der 1. ADAC Retro Rallye Hessisches Bergland konnten die Teams des MSC Emstal ebenfalls gute Ergebnisse erreichen. Zwischen dem Platz 1 und Platz 12 lag eine Sekunde.



Den 5. Gesamtrang erreichte das Team Rainer Schlesinger / Horst Diemer auf BMW 2002 mit einer Abweichung von 1,08 Sekunden auf die Sollzeit, was auch den Sieg im Retro Rallye Cup 2019 bedeutete.

Auf Platz 23 erreichten Reiner Weste / Tanja Kiphenn auf Volvo 740 mit einer Abweichung von 2,58 Sekunden das Ziel. Den 26. Platz sicherte sich das Duo Thorsten Naumann (KMCK) / Alexander Wolf (MSC) auf ihrem BMW 318 is mit der Abweichung von 2,84 Sekunden.



Kevin Heiderich / Thorsten Wentow
auf ihrem BMW M3



Reiner Weste / Tanja Kiphenn
auf Volvo 740



Thorsten Naumann (KMCK) / Alexander
Wolf (MSC) auf ihrem BMW 318 is



Steffen Weber / Janika Schwehn
auf Honda Civic 1600ccm Klasse NC4