



Mit nicht weniger als 12 Punkten Vorsprung holte sich der Pfälzer Hans-Dieter Stock den Meisterschaftstitel in der Beifahrerwertung. Der sympathische Computertechniker aus Haßloch zählt zweifellos zu den routiniertesten Copiloten der deutschen Rallyeszene. Der »Stift«, wie der 31jährige in Fachkreisen genannt wird, wechselte im vergangenen Jahr vom Beifahrersitz des schnellen »Golfers« Friedhelm Kissel auf den heißen Sitz neben Eberhard Kromm, mit den er an seine früheren Erfolge anknüpfen konnte.

- | | | |
|----------------------|-------------------|--------------------|
| 1. Hans-Dieter Stock | 6. Heinrich Bramm | 11. Uwe Rausch |
| 2. Wolfgang Dinges | 7. Gerhard Kiepe | 12. Günter Münster |
| 3. Hans-Otto Seitz | 8. Jörg Wagner | 13. Manfred Möll |
| 4. Gerold Hahn | 9. Rüdiger Hähner | 14. Ralf Schmierer |
| 5. Gerhard Schmidt | 10. Helmut Möller | 15. Harold Weber |



RALLYE CENTRAL CUP

Gelungene Premiere

Der Rallye-Central-Cup, kurz vor »Toresschluß« der Saison 1981 von bekannten Vertretern der heimischen Motorsportszene ins Leben gerufen, hat jetzt, am Ende einer langen, anstrengenden aber auch erlebnisreichen Saison, allen Grund zum Feiern, denn die »Premiere« kann durchaus als »gelungen« bezeichnet werden.

Weit über 100 Rallyefahrer aus dem gesamten Bundesgebiet und sogar aus Dänemark beteiligten sich gleich in der ersten Saison mit ihren Copiloten am neugeschaffenen Rallye-Central-Cup der hessischen Rallyeveranstalter. Dank der stets hochkarätigen Starterfelder, die bei den sechs Einzelveranstaltungen verzeichnet werden konnten, stieg der sportliche Wert, der in Fachkreisen bekanntlich ein wichtiges Beurteilungskriterium darstellt, auf ein beachtlich hohes Niveau. Nicht zuletzt die von der Veranstaltergemeinschaft ausgeschriebenen Preisgelder in Höhe von 20000,- DM dürften dem Rallye-Central-Cup, kurz RCC genannt, auf Anhieb die gewünschte Resonanz, besonders bei den oftmals arg gebeutelten Privatfahrern, beschert haben.

In der kommenden Saison werden die Vertreter der RCC-Veranstaltergemeinschaft und auch verstärkt die Sponsoren der branchennahen Industrie alles daransetzen, um die wohl am höchsten dotierte deutsche Rallye-Veranstaltungsserie noch attraktiver und noch fahrerfreundlicher gestalten zu können.

Schon jetzt stehen die Termine der sieben Wertungsläufe fest, die sicherlich faire Entscheidungen auch in der Saison 1983 herbeiführen werden.

4./5. Februar	Int. ADAC-Taunus-Rallye Wiesbaden
15./16. April	Int. 4. ADAC-Rallye Hinterland
29./30. April	Int. ADAC-Rallye Vogelsberg
13./14. Mai	Int. 8. ADAC-Kurhessen-Rallye Kassel
3.-5. Juni	Int. 32. ADAC-Rallye Hessen
24./25. Juni	ADAC-Reinhardswald-Rallye
2./3. September	Int. 2. ADAC-Rallye Emstal

Letzte Meldungen!
VERGÖLST unterstützt
Rallye Central Cup 1983

Wir vom Hause VERGÖLST verfolgen mit unserem Engagement bei dem Rallye-Central-Cup '83 nicht nur die Absicht, für unser Produkt zu werben. Vielmehr hat uns die Beobachtung der sechs Veranstaltungen in der abgelaufenen Saison davon überzeugt, daß hier attraktiver Rallyesport geboten wird, der sowohl auf sportlichem wie organisatorischem Gebiet dem zuweilen geschmähten Motorsport positive Lichter aufsetzt.

VERGÖLST, das sein Rallye-Reifenprogramm erheblich erweitert hat, will dem ADAC, den Veranstaltern und nicht zuletzt den Aktiven auch weiterhin ein fairer Partner sein. In diesem Sinne wünschen wir dem VERGÖLST-Rallye-Central-Cup '83 mit den nun auf sieben aufgestockten Veranstaltungen einen guten Verlauf und den Fahrern die sportlichen und unfallfreien Erlebnisse, die auch sicher diejenigen zufriedenstellen werden, die in der Endabrechnung nicht immer ganz oben zu finden sind.

VERGÖLST GmbH