

16.11.2019

Bericht von Steffen Weber (Fellerdilln) und Janika Schwehn (Eibelshausen)
auf Honda Civic 1600ccm Klasse NC4

Rallye Hessisches Bergland

2. Platz in der Klasse – 20. Platz in der Gesamtwertung Sieger des Mittelhessen Cups 2019

Die Rallye hessisches Bergland, mit Rallyezentrum im osthessischen Melsungen, gilt als Saisonabschluss für den DMSB Rallye Cup und den Mittelhessen Cup. Der Mittelhessen Cup 2019 bestand aus insgesamt 10 Rallyeveranstaltungen, von denen mindestens 6 Stück absolviert werden mussten.



Mit 65 Teilnehmern bei der Rallye 70, davon 8 Autos in unserer Klasse, und 43 Retro Teilnehmer, eine gut besuchte Veranstaltung.

Da uns noch einige Punkte für die Meisterschaft fehlten, starteten wir am Freitagmorgen zur Papier- und technischen Abnahme. Anschließend fuhren wir die Prüfungen für unseren Aufschrieb ab. Die Veranstaltung ging über 2 Tage, sodass wir an dem Freitagabend bereits 2 Prüfungen doppelt gefahren wurden.

Wir starteten um 17:30 Uhr zur Fahrervorstellung in Melsungen auf dem Marktplatz und von da aus zur ersten Prüfung. Gut gerüstet mit montierten Zusatzscheinwerfern, starteten wir in die kalte Rallyenacht. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt ist es wichtig, einen weichen Reifen zu fahren, der schneller warm wird als ein härterer.

Die Prüfungen waren sehr schnell und führten über Waldwege rund im Melsungen. In der Dunkelheit kommt es auf die genauen Ansagen des Beifahrers an, damit man in viele Passagen blind einlenken muss.

Abends um 20:00 Uhr stellten wir das Fahrzeug ins Parc fermé.

Samstagmorgen um 9:00 Uhr starteten wir zur zweiten Etappe. Diese führte durch den Knüllwald, wo leichter Schneefall zu finden war. Da es keine Winterreifen für motorsportliche Veranstaltungen gibt, mussten wir uns mit den vorhandenen Reifen arrangieren und versuchten sauber und ohne Fehler die schnellen Prüfungen zu meistern.

WP 7 war ein gut besuchter Zuschauerrundkurs bei Malsfeld. Langsam trockneten die Strecken ab, sodass wir nach der Mittagspause gut gestärkt die letzten 3 Wertungsprüfungen schneller absolvieren konnten.

16:30 Uhr fuhren wir über die Zielrampe am Marktplatz von Melsungen und stellten unser Rallyeauto im parc fermé ab.

Wir belegten in der Klasse den 2. Platz und fuhren in der Gesamtwertung auf den 20. Platz. Wir holten so die letzten Punkte für den Mittelhessen Cup, sodass wir die Meisterschaft für die Fahrer als auch für die Beifahrerwertung für uns gewinnen konnten.