



Pressebericht

MOTOR-SPORT-CLUB EMSTAL
e.V. im ADAC

Slalom des MSC Homberg am 17.04.2016

Der Mini von Marc Frölich hält durch

Die Kupplung für den Mini kam am Abend vor der Veranstaltung sehr spät erst an und konnte nicht mehr eingebaut werden.....Leider!

Deshalb hatte Marc mit 2 Kumpels eine riesigen Spaß beim Testtag am Samstag in der Kaserne von Homberg. Da der Mini ja nun nicht einsatzbereit war, musste der BMW 328i herhalten und wurde mit Slicks bestückt und konnte fast die Zeiten von Lukas Restels F-Auto vom KMC Kassel erreichen.

(... und das ohne Sperrdifferential und serienmäßiger Ausstattung, dafür mit etwas mehr Leistung aber mehr Gewicht und mit Drehzahlbegrenzung bei 5400U/min !)

Die Slicks (gebraucht übernommen) wurden bis auf die Decke abgefahren. Leider begann dann der Motor zu ruckeln (Luftmengenmesser defekt). Die nächste Baustelle!!!



Am Sonntag ging es um 7:30 Uhr nach Homberg (Efze) mit dem angeschlagenen Mini.

Die Strecke war feucht und es war etwa 5 Grad kalt. Trotzdem waren die Slicks die richtige Wahl. Ein Polo wählte Regenreifen und drehte sich mehrfach auf der Strecke. Nach dem Probelauf wurde dann auf Slicks gewechselt...

Es zeigte sich beim Probelauf, dass die schnell gesteckte Streckenführung (eine Gerade mit über 110 km/h) keine Strecke für den Mini ist. Die Polos der Konkurrenz, von Sebastian Keller und Leon Edenhofner waren hier bis zu 2 sec schneller unterwegs. Somit sprang ein guter 3. Platz heraus.

Die anderen Polos in der Klasse konnte Marc mit 2 fehlerfreien Läufen hinter sich halten.

We need more Power !

Projekt 316i Compact wartet in der Garage. Natürlich auch in Grün!

Das Wetter war mies (mehrere Regenschauer) und die Streckenansagen fehlten.

Dafür Driffeinlage vom Profi. Bratwurst 2+.

