



So klein und fährt schon Motorrad?

Na klar! Paul Müller aus Zierenberg – 9 Jahre alt, startete in der Saison 2018 erstmalig im Pocket Bike Cup des ADAC. Insgesamt galt es 12 Rennen bei sechs Veranstaltungen auf Strecken in ganz Deutschland zu absolvieren. Paul war gleich in der ersten Saison äußerst erfolgreich unterwegs und krönte sich zum Deutschen Vizemeister in der Blata Klasse.



Auch 2019 geht Paul mit dem ADAC Pocket Bike Team an den Start. Das Alter der Teilnehmer in diesem Cup, der im Clubsportbereich angesiedelt ist, liegt zwischen sechs und zehn Jahren. Mindestens sechs Veranstaltungen mit jeweils zwei Rennen sollen 2019 ausgetragen werden. Der ADAC Pocket Bike Cup findet im Rahmen des ADAC Mini Bike Cups statt. Größtenteils wird auf Kartbahnen in ganz Deutschland gefahren, aber auch auf bekannten Rennstrecken, wie der Motorsportarena in Oschersleben. Für die neue Saison hat Paul den Meistertitel fest im Blick.

Das Motorrad ist eine rund 4 PS starke Miniaturausgabe einer großen Rennmaschine, die teilweise bis zu 90km/h schnell wird und damit für die kleinen Nachwuchspiloten geradezu prädestiniert ist. Im ADAC Pocket Bike Cup sind nur Zweitakter Maschinen zugelassen. Paul Müller fährt ein Blata Ultimate Junior ADAC Concept Bike. Die Motorräder wiegen ca. 21 Kilogramm. Durch das klare Reglement und Einheitsreifen wird auf der Rennstrecke für alle Jungs und Mädchen Chancengleichheit garantiert.

Der ADAC Pocket Bike Cup wird durch Seriensponsoren unterstützt,



dazu gehören MOTUL, Blata, GRC Moto, der DMSB (Deutscher Motorsport Bund) und die Motorsport Arena Oschersleben.

Sportlerehrung des ADAC Hessen-Thüringen am Samstag, den 16.02.2019 in der Esperantohalle in Fulda

3 Generationen von erfolgreichen Motorsportlern des MSC Emstal e.V. im ADAC wurde an diesem Abend geehrt.



Paul Müller:
dmsj Deutsche PocketBike Meisterschaft:

2. Platz Klasse Blata
ADAC PocketBike-Cup:
2. Platz Klasse Blata

Christian Triebstein:
DMSB Automobil-Berg-Cup für Sportwagen: **2. Platz**

Rainer Schlesinger:
ADAC Retro-Rallye-Cup
1. Platz gemeinsam mit **Horst Diemer (KMCK)**

Die Rallyesaison beginnt...

Während sich die meisten Clubmitglieder am Samstag um 20:00Uhr im Parkhotel Emstaler Höhe zur 47. Jahreshauptversammlung des Clubs treffen, starten Gerrit Spangenberg mit Andre Wenning (BMW E36 M3 Coupe) und Philip Schwarz mit Pierre Wenning (Mitsubishi Colt) am 22. und 23.02.2019 zur **ADAC Welfen-Winter-Rallye** auf der Rennstrecke in Oschersleben.

Am **09.03.2019** ist es dann aber auch in Nordhessen endlich soweit! Mit der **ADAC Werra-Meißner-Rallye** diesmal mit dem Rallyezentrum in Sontra beginnt die Saison. Sowohl die Aktiven sind hier gefordert wie auch alle Clubmitglieder. Die Veranstaltergemeinschaft hat uns um Hilfe gebeten. Wir sollen die Wertungsprüfung 2,5 und 8 bei Weißenborn als Streckenposten betreuen. Sobald unserem Sportleiter Chris Gropengiesser Zeit- und Streckenpläne vorliegen, wird er sie wie gewohnt weiterleiten.

Am Start unter der Bewerbung des MSC Emstal:

Gerrit Spangenberg und Andre Wenning – BMW E46 M3 Coupe;
Axel Schmitt und Louisa Geitz – Mitsubishi Lancer Evo 10; Philip Schwarz und Andre Riedl – Mitsubishi Colt
Steffen Weber und Jannika Schwehn – Honda Civic 1.6; Sascha Dung und Jana Döhne – Seat Ibiza; Kevin Heiderich–Thorsten Wentow – BMW M3;
Reiner Weste und Tanja Kipphehn – Volvo 740 GL; Dominik und Dirk Stern – Opel Corsa B;

Und als Beifahrer: Alexander Wolf neben Thorsten Naumann vom KMCK BMW E30 318is

Im Schotter-Cup bei der **56. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg** am gleichen Tag unterwegs:

Karl-Heinz Cramer und Udo Tuchtenhagen auf BMW E36 Compact 323ti.