



**Chancen auf den Sieg:** Der Wolfhager Axel Nörenberg, hier ein Archivbild mit Beifahrer Markus Kolitsch, zählt mit zu den Favoriten bei der Bad Emsta-Rallye. Auch Philip Schwarz hat gute Chancen.

FOTOS: HOFMEISTER/BENNING

# 130 Teams am Start

## Bad Emstal-Rallye bietet am Samstag Motorsport vom Feinsten

**Bad Emstal** – Über sechs Stunden Motorsport vom Feinsten bietet am Samstag der MSC Bad Emstal. Dann wird die 23. ADAC Rallye Bad Emstal. Rund um das Rallyezentrum bei Autohaus Ostmann in Wolfhagen versammelt sich wieder ein volles und tolles Starterfeld. Rund 130 Teams haben insgesamt gemeldet. Die einjährige Vorbereitung durch das Organisationsteam unter Leitung der Vorsitzenden Nina Becker und Manfred Lengemann hat sich also gelohnt.

### ■ Rallye Festival

Der erste Lauf beginnt um 12.01 Uhr. Dann gehen die Teilnehmer des 3. ADAC Rallye Festival Bad Emstal auf die Strecke. Hier sind Fahrzeuge aus früheren Jahren zu sehen, die nicht mehr nach dem Reglement des Deutschen Motorsportbundes (DMSB) an einer Rallye teilnehmen dürfen. Bei der Demonstrationsfahrt steht der Spaß im Vordergrund. 14 Wagen sind am Start, unter den Teilnehmern sind mit Uli Gropengiesser/Frank Deisemann, Pierre Wennig/ Björn Burkhardt, Axel und Karl-Hein Mänz auch Fahrer aus dem Wolfhager Land.

### ■ Hauptfeld

Das Hauptrennen wird um 12.31 Uhr am Rallyezentrum auf die Reise geschickt. Auf den fünf Wertungsprüfun-

gen (WP) werden diese Teams auf Bestzeit fahren um den Gesamtsieger zu ermitteln.

70 Teilnehmer haben gemeldet, unter anderem die Wolfhager Axel Nörenberg (Beifahrer Markus Kolitsch), Philip Schwarz (Louisa Geitz), Gerrit Spangenberg (Andre Wenning), Axel Schmitt (Andre Riedl) und Karl-Heinz Kramer (Udo Tuchtenhagen). Zudem nutzen die Motorsportler des veranstaltenden MSC die Strecke vor ihrer Haustür: Chris Gropengiesser (Natalie Solbach-Schmidt), Kevin Heiderich (Yannik Günther), Steffen Weber (Janika Schwehn), Sascha Dung (Jana Döhne) und Sascha Degenhardt (Daniel Berger). Chancen auf den Sieg werden den heimischen Fahrern Nörenberg, Großengiesser und Schwarz eingeräumt. Ihre härteste Konkurrenz kommt aus Bayern: die Vorjahressieger Rudolf Reindl/Michael Ehrle und Roland Macht/Klaus Roßdeutscher.

### ■ Youngtimer

Zehn Teilnehmer gibt es bei der Youngtimer Rallye Trophy. Ein heimischer Fahrer ist nicht am Start.

### ■ Retros

Bei den Retro-Fahrzeugen, hier sind 44 Teams am Start, gilt das für Emstal fahrende Gespann Rainer Schlesinger (Calden)/Horst Diemer (Kaufungen) als Favorit. Es führt

auch die Meisterschaft an. Die Fahrzeuge sind hier mindestens 20 Jahre alt. Die Teams müssen auf den 35 Wertungsprüfungskilometern vorgegebene Soll-Zeiten auf die Hundertstelsekunde genau einhalten.

### ■ Rund um die Rallye

Über die Teilnehmerzahl ist Nina Becker 1. Vorsitzender des MSC Emstal, erfreut: „Eine tolle Resonanz. Wir bieten den Teams anspruchsvolle Strecken. Zwei Rundkurse, einer davon wird zweimal zu absolvieren sein und zwei Start-Ziel-Prüfungen. Wir gehen davon aus, dass wieder zahlreiche Zuschauer und Anwohner das Geschehen live verfolgen werden.“

• **Eintritt:** Wie immer bekommen die Zuschauer im Rallyezentrum am Samstagmorgen das informative und lesenswerte Programmheft (3,50 Euro) mit Strecken- und Zeitplänen und Fakten zu den Teams, zudem auch die Eintrittsbändchen (2 Euro) für die Wertungsprüfungen. Diese Einnahmen, so Becker, sichern den Fortbestand der Rallye. Zudem unterstütze man damit die Kinder- und Jugendfeuerwehren im Wolfhager Land.

• **Technische Abnahme:** Wer bereits am Freitagnachmittag Rallyeluft schnuppern möchte, der kann ab 17 Uhr die technische Abnahme beim Autohaus Ostmann verfol-

gen.

• **Helfer:** Damit auch die 23. Auflage eine runde Sache wird, wird der MSC Emstal von Mitgliedern der Motorsportclubs aus Wolfhagen, Kassel, Espenau-Vellmar, Baunatal, Fulda und Schwalmstadt-Frielendorf unterstützt. Insgesamt sind 200 Helfer, von Feuerwehrlern bis zum Catering, im Einsatz und bieten tatkräftige Unterstützung.

• **Siegerehrung:** Wenn, wie in den vergangenen Jahren auch, alles nach Plan läuft, werden ab 17 Uhr die ersten Teilnehmer des Hauptfeldes und ab 18.30 Uhr die ersten Teams des Retro-Rallye Feldes im Ziel - Rallyezentrum Ostmann – erwartet. Dort wird dann der Parc fermé eingerichtet. Die Siegerehrung sowie die Rallyeparty werden in der Stadthalle Wolfhagen stattfinden.

## Zeitplan

### Die Startzeiten der Bad Emstal-Rallye

**12.16 und 12.21 Uhr:** Wertungsprüfung 1 + 4: „Helfenberg“ Wenigenhasungen  
**12.51 Uhr:** WP 2, „Russenweg“ Balhorn-Elbenberg  
**13.13 Uhr:** WP 3: „Hessenturm“ Kirchberg-Ermetheis  
**15.49 Uhr:** WP 5: „Koenigsdorf Ring“; Wolfhagen-Industrie