

## DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2023

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs- Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Automobilslalom MSC Emstal  
Datum: 29. April 2023  
Strecke/Ort: Flugplatz Obermehler-Schlotheim

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSC Emstal e.V. im ADAC

Veranstalter Nina Becker bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Weidenweg 4** **34270 Schauenburg**

Straße 016096238216 PLZ, Wohnort

Telefon nina.becker82@web.de Fax (nur für Nennungen)

E-Mail www.msc-emstal.de Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Siehe Veranstalter von: 01.03.2023 bis: 29.04.2023

Telefon: 0160-96238216

Offizieller Aushang

(Ort): Flugplatz Obermehler-Schlotheim (Papierabnahme und Vorstartbereich)

### Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

**X Gruppe G**

**X Gruppe F**

**X Gruppe H**

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>29.04.2023</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>12:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>29.04.2023</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>12:00</u>	Uhr

NMN: SL-13558/23  
genehmigt am: 22.02.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
Gruppe F						
Klasse 8		Klasse 9		Klasse 10		Klasse 11
bis 1400 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm
Gruppe H						
Klasse 12		Klasse 13		Klasse 14		Klasse 15
bis 1300 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan		
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H
09:30Uhr	11:00Uhr	13:30Uhr

Teilnahmeberechtigte Fahrer: Alle Fahrer, die unter Art. 6 dieser Ausschreibung aufgeführt sind.

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): An der Aushangtafel; 30 min. nach offiziellen Aushang (Ende der Startgruppen)

### Art. 5 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke des Flugplatzes in Obermehler-Schlotheim ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2300 Meter.

Es wird 1 Trainingslauf und 2 Wertungsläufe gefahren.

**Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:**

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;  
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich der Papierabnahme und des Startplatzes/Vorstartbereich ausgehängt.

Die Strecke kann von den Gruppen G und F **ausschließlich** vor dem Start der Gruppe G bis 09:15Uhr besichtigt werden, ebenso vor dem Start der Gruppe H, wenn der letzte Teilnehmer der Gruppe F seinen 2. Wertungslauf absolviert hat, bis 13:15Uhr.

Laut DMSB-Slalom-Reglement 2023 (Stand 15.11.2022) II. Wettbewerb Art. 3 Sicherheitsvorschriften „Eine Streckenbesichtigung (u.a. mit motorisierten Fahrzeugen) ist so durchzuführen, dass kein weiterer Teilnehmer behindert oder gefährdet wird. Zuwiderhandlungen werden von den Sportkommissaren entsprechend geahndet.“ kann die Strecke mit motorisierten Fahrzeugen besichtigt werden, allerdings wird seitens des Veranstalters, aufgrund einer möglichen Gefährdung von Fußgängern, **dringend davon abgeraten** dies mit einem PKW zu tun.

NMN: SL-13558/23  
genehmigt am: 22.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 6 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

**vorläufiger Nennschluss:** 15. April 2023 um 24:00 Uhr  
**Nennschluss:** 25. April 2023 um 24:00 Uhr

**Ausschlussfrist Art. 6 Abs. 2 des DMSB-Slalom Reglements:** 26. April 2023 um 24:00 Uhr

**Die Zahl der Teilnehmer ist auf 60 begrenzt.**

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Fahrer der Jahrgänge 2006 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen nicht zugelassen.

**Alle Fahrer u. Fahrerinnen sollten volljährig und im Besitz eines gültigen Führerscheines sein.**

**Ausgenommen:** Jugendliche der Jahrgänge 2006 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz **Stufe B** sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

## Art. 7 Nenngeld

Bei Nennungen und Eingang des Nenngeldes bis zum: 15. April 2023 EUR 75,00

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 25. April 2023 EUR 85,00

## Kontoverbindung des Veranstalters

Kasseler Sparkasse	MSC Emstal e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE95 5205 0353 0160 3599 89	HELADEF1KAS
IBAN	BIC
Slalom MSC Emstal 2023 Name Fahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

Aufgrund der aktuellen Pandemie-Situation ist es zwingend erforderlich, dass dem Veranstalter alle Nennungen umgehend mit allen Originalunterschriften und notwendigen Vollmachten in Papierform vorliegen, damit die Kontakte während der Papierabnahme auf ein Minimum reduziert werden. Weiterhin ist es notwendig, dass Nenngeld im Vorfeld der Veranstaltung zu entrichten.

Im Fall der Absage der Veranstaltung aufgrund einer nicht erteilten oder widerrufenen behördlichen Genehmigung, insbesondere wegen der Covid-19 Pandemie, wird die Haftung für Schadenersatzansprüche wegen einer hierauf beruhenden Absage der Veranstaltung ausgeschlossen.

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per E-Mail versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: [www.msc-emstal.de](http://www.msc-emstal.de)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- ggfs. weitere Unterlagen

## Art. 8 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

ADAC Hessen Thüringen Meisterschaft im Automobilslalom 2023

Main-Kinzig-Slalom-Pokal

NMN: SL-13558/23  
genehmigt am: 22.02.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich in einem separat abgesperrten Bereich auf dem Flugplatz. Die Einweisung erfolgt durch Sportwarte.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Klasse

## Art. 10 Preise

Preise: Pokal für den Gesamtsieger  
Pokale für Klassensieger und Gruppensieger; Pokale für 30% der gestarteten Teilnehmer der  
Ehrenpreise: jeweiligen Klasse  
Sonderpreise: weitere Pokale nach Ermessen des Veranstalters

## Art. 11 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Lämmert-Edenhofner, Jutta</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062487</u>
Orgaleiter:	<u>Becker, Nina</u>	Liz.-Nr.	<u>-entfällt-</u>
Zeitnahme:	<u>Kanstein, Marcel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1117133</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Bröker, Lars</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1056401</u>
	<u>Zettl, Meike</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1122682</u>
Techn. Kommissare:	<u>Stoll, Thomas</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1184745</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Meyer, Daniel</u>	Liz.-Nr.	<u>-entfällt-</u>

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 12 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Besondere Bestimmungen (Durchführungsbestimmungen) werden im virtuellem Aushang eingestellt, sowie an der Aushangtafel ausgehängt.

Vorbehaltlich der Genehmigung durch die Sportkommissare, können sich während des Trainings und der Wertungsläufe mehrere Fahrzeuge auf der Strecke befinden (Art. 8 Abs.5 des DMSB Slalom-Reglements).

## Art. 13 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SL-13558/23  
genehmigt am: 22.02.2023

Hier geht's zur DMSB-App

