|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass**  für Fahrzeuge mit Straßenzulassung  Stand: 15.04.2015 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Alle urheberrechtlichen Verwertungsrechte liegen beim DMSB. Auch auszugsweiser Nachdruck, Fotokopie oder Speicherung auf Datenträger ist nur mit Genehmigung des DMSB gestattet. Angaben ohne Gewähr. Für Schäden, die durch fehlende oder fehlerhafte Eintragungen entstehen, übernimmt der Herausgeber keine Haftung - außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.  Eigentümer dieses DMSB-Kraftfahrzeugpasses und der Plakette ist und bleibt der DMSB.  Die technischen Bestimmungen und Anforderungen der einzelnen FIA- bzw. DMSB-Fahrzeuggruppen haben während des Wettbewerbs Vorrang gegenüber den Angaben in diesem DMSB-Kraftfahrzeugpass (KFP).  Dieser Wagenpass wird erst gültig nach DMSB-Registrierung und Genehmigungs-eintrag durch den DMSB-Sachverständigen. | | | | | | | |  | | | |
|  | | **Geltungsbereich**  Dieser DMSB-Kraftfahrzeugpass gilt nur, solange folgende Bedingungen eingehalten werden:   1. Die Inbetriebnahme der Kraftfahrzeuge auf öffentlichen Straßen darf nur zur Teilnahme an vom DMSB oder seinen Mitgliedsorganisationen genehmigten und registrierten Motorsport – Veranstaltungen ein­schließlich deren An- und Abfahrten zu und von solchen Veranstaltungen er­folgen (ein Nachweis - z.B. Nennungsbestätigung oder Ausschreibung mit Genehmigungsnummer - ist vom Fahrer mitzuführen). Dies gilt auch für Prüfungs-, Probe- und Überführungsfahrten sowie für Fahrten zum Zwecke der Reparatur oder Wartung des betreffenden Kraftfahrzeuges. § 31 Abs. 2 StVZO bleibt unberührt. 2. Nach Ablauf der Gültigkeit der Ausnahmegenehmigung kann unter Vorlage ei­ner gültigen Hauptuntersuchung und der Wiederholungsabnahme eines DMSB-Sachverständigen mit Eintrag in den DMSB-Kraftfahrzeugpass für Fahrzeuge mit Straßenzulassung eine Verlängerung beantragt werden. 3. Der DMSB-KFP ist erst nach erfolgter Grundabnahme durch den DMSB-Sachverständigen mit Zusatzbefugnis StVZO (siehe Artikel 6.6 der KFP-Bestimmungen, Seit 23) gültig. Die Regelungen bezüglich Wiederholungsabnahmen in Artikel 7 der KFP-Bestimmungen müssen beachtet werden. 4. Dieser DMSB-Kraftfahrzeugpass für straßenzugelassene Kraftfahrzeuge ist bei allen Fahrten mitzuführen. 5. Die Einsatzbeschränkung unter Punkt 1 gilt nicht für Kraftfahrzeuge der Gruppe G. | | | | | | | |  | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.:KFP** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Fahrzeughalter** | | | | | | | | | | | | | |
| Name/Firma | | |  | | | **1** |  | | | | **2** | | |
| Vorname | | |  | | | |  | | | | | | |
| Straße | | |  | | | |  | | | | | | |
| PLZ/Ort | | |  | | | |  | | | | | | |
| **Registriervermerk des DMSB** | | | **Datum/Unterschrift** | | | | **Datum/Unterschrift** | | | | | | |
| Name/Firma | | |  | | | **3** |  | | | | | | **4** |
| Vorname | | |  | | | |  | | | | | | |
| Straße | | |  | | | |  | | | | | | |
| PLZ/Ort | | |  | | | |  | | | | | | |
| **Registriervermerk des DMSB** | | | **Datum/Unterschrift** | | | | **Datum/Unterschrift** | | | | | | |
| Name/Firma | | |  | | | **5** |  | | | | | **6** | |
| Vorname | | |  | | | |  | | | | | | |
| Straße | | |  | | | |  | | | | | | |
| PLZ/Ort | | |  | | | |  | | | | | | |
| **Registriervermerk des DMSB** | | | **Datum/Unterschrift** | | | | **Datum/Unterschrift** | | | | | | |
| * 1. Der unterzeichnende Fahrzeughalter bestätigt, dass die technischen Angaben in diesem Kraftfahrzeugpass richtig und vollständig sind und das Fahrzeug den für die angegebene Fahrzeuggruppe geltenden Bestimmungen entspricht.   Er bestätigt außerdem von den DMSB-Kraftfahrzeugpassbestimmungen (Seite 22-24)  Kenntnis genommen zu haben und erkennt diese als für sich verbindlich an. | | | | | | | | | | | | | |
| **Ort** | | | | **Datum** | | | | **Unterschrift (Fahrzeughalter)** | | | | | |
| **1** |  | | |  | | | |  | | | | | |
| **2** |  | | |  | | | |  | | | | | |
| **3** |  | | |  | | | |  | | | | | |
| **4** |  | | |  | | | |  | | | | | |
| **5** |  | | |  | | | |  | | | | | |
| **6** |  | | |  | | | |  | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.:KFP** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Fahrzeugbeschreibung** | | | | | | | | | | | | | |
| **Fahrzeughersteller:** | | | | | | | | | **Baujahr:** | | | | |
| **Fahrzeugtyp/**  **Handelsbezeichnung:** | | | | | | | | | **Hom.-Blatt Nr.(falls zutreffend):** | | | | |
| **Fahrgestell-Nr. (VIN):** | | | | | | | | | | | | | |
| **Fahrzeugbrief-, ZB I-, COC-Nr.:** | | | | | | | | | | | | | |
| **Fahrzeuggewicht (ohne Kraftstoff, ohne Insassen):** **kg** | | | | | | | | | | | | | |
| **Gruppe/n:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Motor** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Hersteller/Fabrikat: | | | | | | | | | | | | |
| Antriebsart\*): | | | | Zylinderzahl: | | | | | | | | |
| Bohrung (mm): | | | | Hub (mm): | | | | | | | | |
| Hubraum (cm³): | | | | Motorsport-Einstufungshubraum (cm³): | | | | | | | | |
| Art der Aufladung: | | | | Hubraumfaktor: | | | | | | | | |
| Leistung (kW):  bei der Drehzahl:       min-1 | | | | | | | | | | | | |
| π = 3,1416 | | | | 1 PS = 0,735 kW 1 kW = 1,36 PS | | | | | | | | |
| \*) Erklärung: Antriebsart: Art der Aufladung:  O = Ottomotor T = Turbolader  D = Dieselmotor TL = Turbolader mit Ladeluftkühlung  W = Wankelmotor M = Mechanisch angetriebener Lader | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1)  Die Zylinderbohrung entspricht der Serie: JA  NEIN  Der Kolbenhub entspricht der Serie: JA  NEIN  Die Motorleistung entspricht der Serie: JA  NEIN | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.:KFP** | | | | | | | | | | | | | |
| **Fotos des Fahrzeuges:** | | | | | | | | | | | | | |

Komplettansicht des Fahrzeuges – schräg von vorne

Komplettansicht des Fahrzeuges – schräg von hinten

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | |
| 1. **Überrollvorrichtung – eingebaute Überrollvorrichtung entspricht:** | | | | | |
| * 1. **Eigenbauvorschriften** gemäß Anhang J, Artikel:   Materialtabelle: | | | | | |
|  | **Hauptbügel** | **Vorderbügel** | **Diagonal-streben** | **Längsstreben** | **Sonstige Streben** |
| **Material** |  |  |  |  |  |
| **Außendurch-messer** | mm | mm | mm | mm | mm |
| **Wandstärke** | mm | mm | mm | mm | mm |
| **Zugfestigkeit** | N/mm² | N/mm² | N/mm² | N/mm² | N/mm² |

**Zeichnung oder Foto der kompletten Konstruktion in ausgebautem Zustand:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.2 **Zertifikat des ASN**:       Nr.:       Hersteller: | | | | |
| 4.3 **FIA-Homologation** : Hom.-Nr:       Nachtrag-Nr.: | | | | |
| **Bemerkung:**          6 | | | | |
| **DMSB- Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | |
| 1. **Katalysator/Diesel-Partikelfilter** | | | | |
| Anzahl: | Hersteller: | | | Kennzeichnung/  Hom.-Nr.: |
| Anzahl: | Hersteller: | | | Kennzeichnung/  Hom.-Nr.: |
| Anzahl: | Hersteller: | | | Kennzeichnung/  Hom.-Nr.: |
| Anzahl: | Hersteller: | | | Kennzeichnung/  Hom.-Nr.: |
| Bemerkung: | | | | |
| 1. **Geräuschgrenzwert nach DMSB-Nahfeldmessmethode/ StVZO-Standgeräusch** | | | | |
| Zulässiger Grenzwert für die Gruppe: | | | dB(A) | |
| Zulässiger Grenzwert für die Gruppe: | | | dB(A) | |
| Zulässiger Grenzwert für die Gruppe: | | | dB(A) | |
| 1. **Zusätzliche Angaben:** | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | |
| 1. **Fahrer-/Beifahrersitz** | | | | |
| **8.1 Fahrersitz**:  gemäß FIA-Norm 8855/1999  eingebaut  gemäß FIA-Norm 8862/2009  eingebaut  Homologations-Nr.:  Sitz in FIA-Gruppe zulässig bis inkl:  Sitz in DMSB-Gruppe zulässig bis inkl:  Bemerkung: | | **8.2 Beifahrersitz**:  gemäß FIA-Norm 8855/1999  eingebaut  gemäß FIA-Norm 8862/2009  eingebaut  Homologations-Nr.:  Sitz in FIA-Gruppe zulässig bis inkl:  Sitz in DMSB-Gruppe zulässig bis inkl:  Bemerkung: | | |

|  |
| --- |
| **8.3 Fahrer-Sitzbefestigung**  Zeichnung oder Foto der Sitzbefestigung  **8.4 Beifahrer-Sitzbefestigung**  Zeichnung oder Foto der Sitzbefestigung |

|  |
| --- |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** |
| 1. **Sicherheitsgurte** |
| **9.1 Fahrergurt**:  gemäß FIA-Norm 8854/98  eingebaut / gemäß FIA-Norm 8853/98  eingebaut  Homologations-Nr.:  Gurt in FIA-Gruppe zulässig bis inkl:       / Gurt in DMSB-Gruppe zulässig bis inkl:  Bemerkung: |

|  |
| --- |
| **9.1.1 Fahrer-Schultergurtbefestigung**  Zeichnung oder Foto der Schultergurtbefestigung  9  **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** |
| **9.1.2 Fahrer-Schrittgurtbefestigung**  Zeichnung oder Foto der Schrittgurtbefestigung  **9.1.3 Fahrer-Bauchgurtbefestigung**  Zeichnung oder Fotos der Schrittgurtbefestigung |

|  |
| --- |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** |
| **9.2 Beifahrergurt**:  gemäß FIA-Norm 8854/98  eingebaut / gemäß FIA-Norm 8853/98  eingebaut  Homologations-Nr.:  Gurt in FIA-Gruppe zulässig bis inkl:       / Gurt in DMSB-Gruppe zulässig bis inkl:  Bemerkung: |

|  |
| --- |
| **9.2.1 Beifahrer-Schultergurtbefestigung**  Zeichnung oder Foto der Schultergurtbefestigung  11 |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** |
| **9.2.2 Beifahrer-Schrittgurtbefestigung**  Zeichnung oder Foto der Schrittgurtbefestigung |
| **9.2.3 Beifahrer-Bauchgurtbefestigung**  Zeichnung oder Foto der Bauchgurtbefestigung |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Kraftstoffbehälter** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 FIA-Sicherheitstank eingebaut | | | | | | | | JA | | | | | | | | | | | | NEIN | | | | |
| 10.2 Falls ja, FIA-Sicherheitstank gemäß Artikel 253-14 im Anhang J zum ISG des Typs eingebaut: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FT3-1999 | | | | FT3.5 | | | | | | | | | | | | FT5 | | | | | | | | |
| FIA-Sicherheitstank zulässig bis inkl.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Haubenhalter** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusätzliche Haubenhalter vorne eingebaut: | | | | | | | | JA | | | | | | | | | | | | NEIN | | | | |
| Zusätzliche Haubenhalter hinten eingebaut: | | | | | | | | JA | | | | | | | | | | | | NEIN | | | | |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Splitterschutzfolie an Hartglasscheiben innen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Splitterschutzfolie an Scheibe der Fahrertür vorhanden: | | | | JA  Prüfzeichen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NEIN |
| Splitterschutzfolie an Scheibe der Beifahrertür vorhanden: | | | | JA  Prüfzeichen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NEIN |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Scheiben** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 Scheibe an Fahrertür ersetzt durch: | | | | | | | Material: | | | | | | | | | | Prüfzeichen: | | | | | | | |
| 13.2 Scheibe an Beifahrertür ersetzt durch: | | | | | | | Material: | | | | | | | | | | Prüfzeichen: | | | | | | | |
| 13.3 Hintere Seitenscheibe ersetzt durch: | | | | | | | Material: | | | | | | | | | | Prüfzeichen: | | | | | | | |
| 13.4 Heckscheibe ersetzt durch: | | | | | | | Material: | | | | | | | | | | Prüfzeichen: | | | | | | | |
| 13.5 Mindestdicke:       mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkung:        13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB- Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Hauptstromkreisunterbrecher** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stromkreisunterbrecher gemäß Artikel 253-13 im Anhang J zum ISG vorhanden: | | | | | | | JA | | | | | | | | | | NEIN | | | | | | | |
| 1. **Airbagsystem** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airbagsystem deaktiviert bzw. ausgebaut: | | | | | | | JA | | | | | | | | | | NEIN | | | | | | | |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Lenkrad** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serienlenkrad ersetzt durch Lenkrad in Verbindung mit Nabe mit der Kennzeichnung/ Teile-Nr.: | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Bremsanlage** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.1 Bremsanlage ersetzt durch FIA/DMSB-  homologierte Bremse gemäß | | | | | | | | | | | Homologations-Nr.:  Nachtrags-Nr.: | | | | | | | | | | | | | |
| 17.2 Fly-Off-Handbremse vorhanden: | | | | | | | | | | | JA | | | | | | | | | | NEIN | | | |
| 17.3 Sonstige Bremsteile: | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Reifen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1 **Reifen vorne** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Marke** | | **Bezeichnung** | | | | | | | **Größe** | | | | | | | | | **FIA homologiert** | | | | | |
| 1 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 2 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 3 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 4 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 5 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 6 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 7 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 8 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| Hinweis: Alle Reifen haben einen Negativprofilanteil von mind. 17 %.  Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.2 **Reifen hinten** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Marke** | | **Bezeichnung** | | | | | | | **Größe** | | | | | | | | | **FIA-homologiert** | | | | | |
| 1 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 2 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 3 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 4 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 5 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 6 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 7 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| 8 |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | JA  NEIN | | | | | |
| Hinweis: Alle Reifen haben einen Negativprofilanteil von mind. 17 %.  Bemerkung:      **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Räder** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **19.1 Felgen vorne** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Größe** | | | | **Einpresstiefe (ET)** | | | | | | | | | | | **Kennzeichnung** | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **19.2 Felgen hinten** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Größe** | | | | **Einpresstiefe (ET)** | | | | | | | | | | | **Kennzeichnung** | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1. Zoll | | | | mm | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Bemerkung:                      **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Kotflügelverbreiterung** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kotflügelverbreiterung vorne eingebaut: | | | | | | | | | JA | | | | | | | | | NEIN | | | | | | |
| Kotflügelverbreiterung hinten eingebaut: | | | | | | | | | JA | | | | | | | | | NEIN | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Aerodynamische Hilfsmittel** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 **Aerodynamische Hilfsmittel VORNE ersetzt durch FIA/DMSB-homologierte Teile gemäß** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hom.-Nr.: | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nachtrag-Nr.: | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.2 **Aerodynamische Hilfsmittel HINTEN ersetzt durch FIA/DMSB-homologierte Teile gemäß** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hom.-Nr.: | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nachtrag-Nr.: | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Sonstiges** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fortsetzung Sonstiges** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Grundabnahme** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Datum der Grundabnahme | | | | | Ort | | | | | | | Datum | | | | | | | | | | Siegel: | | |
| Grundabnahme gültig bis inkl. | | | | | Monat | | | | | | | Jahr | | | | | | | | | |
| Name des DMSB-Sachverständigen: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschrift | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wiederholungsabnahme / anderweitige Abnahmen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grund der Abnahme: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Datum der Abnahme | | | | | Ort | | | | | | | Datum | | | | | | | | | | Siegel | | |
| Abnahme gültig bis inkl. | | | | | Monat | | | | | | | Jahr | | | | | | | | | |
| Name des DMSB-Sachverständigen: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschrift | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grund der Abnahme: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Datum der Abnahme | | | | | Ort | | | | | | | Datum | | | | | | | | | | Siegel | | |
| Abnahme gültig bis inkl. | | | | | Monat | | | | | | | Jahr | | | | | | | | | |
| Name des DMSB-Sachverständigen: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschrift | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grund der Abnahme: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Datum der Abnahme | | | | | Ort | | | | | | | Datum | | | | | | | | | | Siegel | | |
| Abnahme gültig bis inkl. | | | | | Monat | | | | | | | Jahr | | | | | | | | | |
| Name des DMSB-Sachverständigen: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschrift | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fortsetzung Wiederholungsabnahme und anderweitige Abnahmen:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grund der Abnahme: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Datum der Abnahme | | | | | | Ort | | | | | | | Datum | | | | | | | | | | Siegel | |
| Abnahme gültig bis inkl. | | | | | | Monat | | | | | | | Jahr | | | | | | | | | |
| Name des DMSB-  Sachverständigen: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschrift | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grund der Abnahme: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Datum der Abnahme | | | | | | Ort | | | | | | | Datum | | | | | | | | | | Siegel | |
| Abnahme gültig bis inkl. | | | | | | Monat | | | | | | | Jahr | | | | | | | | | |
| Name des DMSB-  Sachverständigen: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschrift | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grund der Abnahme: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Datum der Abnahme | | | | | | Ort | | | | | | | Datum | | | | | | | | | | Siegel | |
| Abnahme gültig bis inkl. | | | | | | Monat | | | | | | | Jahr | | | | | | | | | |
| Name des DMSB-  Sachverständigen: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschrift | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grund der Abnahme: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Datum der Abnahme | | | | | | Ort | | | | | | | Datum | | | | | | | | | | Siegel | |
| Abnahme gültig bis inkl. | | | | | | Monat | | | | | | | Jahr | | | | | | | | | |
| Name des DMSB-  Sachverständigen: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschrift | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DMSB-Kraftfahrzeugpass-Nr.: KFP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **DMSB-Bestimmungen für den Kraftfahrzeugpass für Fahrzeuge mit Straßenzulassung** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Die nachfolgenden Bestimmungen gelten ausschließlich für **DMSB – Kraftfahrzeugpass für Fahrzeuge mit Straßenzulassung** (DMSB – KFP) 1 - DMSB – Kraftfahrzeugpass für Fahrzeuge mit Straßenzulassung **Der DMSB – KFP dient als Grundlage für die Begutachtung auf deren Basis die Beantragung einer Ausnahmegenehmigung im Sinne der Richtlinie für die Erteilung von Ausnahmen nach § 70 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen der Klasse M1, die für registrierte und genehmigte Motorsportveranstaltungen (z.B. Rallyesportveranstaltungen) erfolgt.**  Der **DMSB – KFP** beschreibt das Fahrzeug in einigen wesentlichen Teilen und gibt den beim DMSB registrierten Fahrzeughalter an. Eigentümer des DMSB – KFP ist und bleibt der DMSB:  **2 - Privatrechtliche Bedeutung**  2.1 Die Eintragungen und die Registrierung des Fahrzeughalters beruhen auf dessen Angaben. Der DMSB übernimmt daher keine Gewähr für deren Richtigkeit.  2.2 Der **DMSB – KFP** hat nicht die Funktion des Fahrzeugbriefs bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I / II. Er dient nicht der Sicherung des Eigentums oder anderer Rechte am Fahrzeug. Privatrechtliche Eigentums- oder Besitzstreitigkeiten werden vom DMSB nicht entschieden. Die Beteiligten haben sich diesbezüglich selbst - gegebenenfalls gerichtlich - auseinanderzusetzen.  2.3 Der **DMSB – KFP** bleibt auch nach Ausstellung Eigentum des DMSB. Er kann deshalb zu jeder Zeit, auch ohne Angabe von Gründen, eingezogen werden.  **3 - Geltungsbereich**  Dieser DMSB-Kraftfahrzeugpass gilt nur, solange folgende Bedingungen eingehalten werden:   * 1. Die Inbetriebnahme der Kraftfahrzeuge auf öffentlichen Straßen darf nur zur Teilnahme an genehmigten und registrierten Motorsport – Veranstaltungen ein­schließlich deren An- und Abfahrten zu und von solchen Veranstaltungen er­folgen (ein Nachweis - z.B. Nennungsbestätigung oder Ausschreibung mit Genehmigungsnummer - ist vom Fahrer mitzuführen). Dies gilt auch für Prüfungs-, Probe- und Überführungsfahrten sowie für Fahrten zum Zwecke der Reparatur oder Wartung des betreffenden Kraftfahrzeuges. § 31 Abs. 2 StVZO bleibt unberührt.   2. Die Gültigkeitsdauer ist der Ausnahmegenehmigung zu entnehmen. Nach Ablauf der Gültigkeit der Ausnahmegenehmigung kann unter Vorlage ei­ner gültigen Hauptuntersuchung und der Wiederholungsabnahme eines DMSB-Sachverständigen mit Eintrag in den DMSB-Kraftfahrzeugpass für Fahrzeuge mit Straßenzulassung eine Verlängerung beantragt werden.   3. Dieser DMSB-Kraftfahrzeugpass für straßenzugelassene Kraftfahrzeuge ist bei allen Fahrten mitzuführen.   4. Die Einsatzbeschränkung unter Punkt 1 gilt nicht für Kraftfahrzeuge der Gruppe G.   **4 - Gegenstand und Umfang der Abnahme**  4.1 Der DMSB - Sachverständige soll bei der Abnahme die Verkehrs- und Betriebssicherheit des Fahrzeugs für den wettbewerbsmäßigen Einsatz prüfen. Er hat dabei insbesondere das Vorhandensein der notwendigen Sicherheitsausrüstung zu kontrollieren.  4.2 Der DMSB - Sachverständige hat bei der Erstellung des DMSB – KFP grundsätzlich von den Angaben des Fahrzeughalter zur Fahrzeuggruppe auszugehen. Die Abnahme und Ausstellung des DMSB – KFP umfasst die Prüfung hinsichtlich der Übereinstimmung mit den technischen Vorschriften der StVZO bzw. Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV).  4.3 Die bei automobilsportlichen Veranstaltungen eingesetzten Technischen Kommissare sind verpflichtet, Fahrzeuge deren sportrechtliche Zulassung (DMSB – KFP ) oder öffentlich-rechtliche Zulassung nicht ordnungsgemäß nachgewiesen wird, nicht abzunehmen.  4.4 Eine Abnahme eigener Fahrzeuge ist dem DMSB-Sachverständigen nicht gestattet.  **5 - Grundabnahme**  Zur endgültigen Ausstellung des DMSB – KFP ist eine Grundabnahme des betreffenden Fahrzeuges durch einen anerkannten DMSB-Sachverständigen mit der Zusatzbefugnis StVZO erforderlich. Die vom DMSB für diese Abnahme anerkannten Sachverständigen werden in einer nach ihrem Sitz geordneten Liste im Internet ([www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) bekannt gegeben. Andere als diese Sachverständige sind zur Fahrzeugabnahme des DMSB – KFP nicht berechtigt.  Für Elektro-, Hybrid-, Wasserstoff- und gasbetriebene Fahrzeuge sowie für die Bearbeitung und Ausstellung des DMSB – KFP sind nur bestimmte DMSB - Sachverständige berechtigt, die Grund- und Wiederholungsabnahmen durchzuführen.  **6 - Abnahmeverfahren**  6.1 Bei dem mit dem Sachverständigen vereinbarten Abnahmetermin ist das Fahrzeug in wettbewerbsfähigem Zustand vorzuführen. Dem Sachverständigen sind alle notwendigen Untersuchungen zu ermöglichen. Die erforderlichen Unterlagen, insbesondere der durch den DMSB vorgefertigte DMSB – KFP (ggf. Homologationsblatt, ggf. ASN Zertifikat für die Überrollvorrichtung etc.) sind dem Sachverständigen vorzulegen.  6.2 Werden bei der Überprüfung (Grundabnahme, Wiederholungsabnahme usw.) durch den DMSB-Sachverständigen Mängel am Fahrzeug festgestellt, kann eine nochmalige Fahrzeugvorführung verlangt werden.  Erst wenn das Fahrzeug grundsätzlich für in Ordnung befunden ist, darf der DMSB-Sachverständige den DMSB – KFP ausstellen oder die Wiederholungsabnahme bestätigen. Dies gilt insbesondere für sämtliche Angaben und die Fotos im DMSB – KFP.  6.3 Abnahmebericht: Von dem DMSB-Sachverständigen wird ein Abnahmebericht über die durchgeführte Abnahme in mindestens dreifacher Ausfertigung erstellt.  Das originale Exemplar ist durch den Sachverständigen an den DMSB zu senden. Mindestens ein Exemplar verbleibt beim DMSB-Sachverständigen. Eine Kopie erhält der Fahrzeughalter.  6.4 Die Vorausfertigung des DMSB – KFP erfolgt durch die DMSB - Geschäftsstelle (siehe Ausfüllhinweise für den DMSB – KFP ­www.dmsb.de)    6.5 Werden durch Ein- oder Umbauten diese Daten verändert, sind diese grundsätzlich durch eine erneute Abnahme des Fahrzeuges von einem DMSB-Sachverständigen zu berichtigen oder zu ergänzen. Hierzu wird vom DMSB-Sachverständigen ein Abnahmebericht erstellt.  6.6 Der DMSB – KFP ist erst nach DMSB-Registrierung und durchgeführter und eingetragener Grundabnahme durch den DMSB-Sachverständigen gültig.  6.7 Gegenüber den Angaben im DMSB – KFP haben die technischen Bestimmungen der jeweiligen Gruppe, in der gestartet wird, Vorrang.  **7 - Wiederholungsabnahme, besondere Abnahme**  7.1 Nach der Grundabnahme muss spätestens nach Ablauf von 24 Monaten eine Wiederholungsabnahme durchgeführt werden.  7.2 Eine erneute Abnahme ist grundsätzlich nach technischen Änderungen, die die im DMSB – KFP beschriebenen Teile betreffen, durchzuführen.  7.3 Nach Unfällen, die das Fahrzeug über reine Blechschäden hinaus beschädigt haben, ist das Fahrzeug ebenfalls einer erneuten Überprüfung durch einen DMSB-Sachverständigen zu unterziehen.  7.4 Der DMSB behält sich vor, Fahrzeuge durch besondere Anordnung überprüfen zu lassen.  **8 - Registrierung und Ausstellung**  Zur Beantragung des DMSB – KFP ist der DMSB-Geschäftsstelle das entsprechende Formular „Antrag auf einen DMSB – KFP“ mit den dazugehörigen Fotos zu übersenden.  Der DMSB führt die Registrierung und die Vorausfertigung des DMSB – KFP durch. Hiernach muss der Antragsteller die Grundabnahme seines Fahrzeuges bei einem DMSB-Sachverständigen durchführen lassen, der nach erfolgreicher Abnahme den DMSB – KFP ausstellt und an den Antragsteller übergibt.  Der DMSB stellt neue DMSB – KFP nur für von ihm oder der FIA aktuell genehmigten Gruppen und Serien aus.  **9 - Umschreibung des** DMSB – KFP  Der DMSB – KFP muss auf den neuen Besitzer umgeschrieben werden, wenn ein Besitzerwechsel stattgefunden hat. Dazu muss der bisherige und der neue Besitzer dies der DMSB-Geschäftsstelle entsprechend anzeigen.  **10 - Verlust des DMSB – KFP**  Bei Verlust des DMSB – KFP kann auf besonderen Antrag eine Zweitausfertigung ausgestellt werden. Das Fahrzeug muss dann nach Vorausfertigung des DMSB – KFP durch die DMSB-Geschäftsstelle erneut einem DMSB-Sachverständigen vorgeführt werden. Bei einer Zweitausfertigung des DMSB – KFP ist wie bei einem Erstantrag zu verfahren. Dies gilt auch für die anfallenden Kosten.  **11 - Eintragungen und Änderungen im DMSB – KFP**  11.1 Fahrzeughalter, Fahrer und Bewerber sind verpflichtet, den DMSB – KFP auf Anforderung dem Technischen Kommissar der jeweiligen Veranstaltung vorzulegen.  11.2 Eine eingebaute Überrollvorrichtung muss, unabhängig davon ob sie durch das Reglement verlangt wird, im DMSB – KFP eingetragen sein.  11.3 Eintragungen und Änderungen sind auch durch die DMSB-Geschäftsstelle, Abt. Technik möglich.  11.4 Das Fahrzeug ist grundsätzlich nur in der/den Gruppe/n startberechtigt, welche im DMSB – KFP durch den DMSB genehmigt bzw. eingetragen ist/sind.  11.5 Proteste gegen Angaben im DMSB-DMSB – KFP sind nicht zulässig.  11.6 Für die Richtigkeit der Angaben im DMSB-DMSB – KFP zeichnet der eingetragene  Fahrzeughalter verantwortlich.  11.7 Nur vom DMSB genehmigte Eintragungen im DMSB – KFP sind gültig.  **12 - Gültigkeit im Ausland**  12.1 In der Regel wird der DMSB – KFP im Ausland als Zulassung anerkannt, es ist jedoch Sache des Nennenden sich bei einem Start im Ausland mit dem Veranstalter oder dem zuständigen ASN hinsichtlich der Gültigkeit des DMSB-DMSB – KFP in dem betreffenden Land in Verbindung zu setzen. Der DMSB übernimmt keine Gewähr dafür, dass der DMSB – KFP in jedem Land als Zulassung anerkannt wird.  12.2 Um Schwierigkeiten bei der Grenzabfertigung aus dem Wege zu gehen, sollte darauf geachtet werden, dass der Motorblock mit einer Motornummer versehen ist. Sollte diese nicht vorhanden sein, kann der DMSB-Sachverständige eine Motornummer erteilen und sie in den Motorblock einschlagen. Eine Fahrgestell-Nummer muss vorhanden sein.    12.3 Für einige Nicht-EU-Länder sind noch Carnets-A.T.A. von der Industrie- und Handelskammer, vor allem für die Hänger erforderlich (Auskunft erteilen die Automobilclubs des ADAC und AvD).  **13 - Gebühren**  13.1 Der DMSB erhebt für folgende Leistungen Gebühren, deren Höhe jährlich veröffentlicht wird  - Vorausfertigung von Neuausstellung und Registrierung  - Halterumschreibung   * Zweitausfertigung gemäß Gebührenordnung   13.2 Dem DMSB-Sachverständigen sind für folgende Leistungen Gebühren direkt zu zahlen:  - Grundabnahme  - Wiederholungsabnahme   * Abnahme nach baulichen Veränderungen gemäß Gebührenordnung   - Abnahme der Überrollvorrichtung  - oder Abnahmen auf besondere Anordnung (z.B. Unfall)  **14 – Haftungsausschluß**  Auf Grund der Erteilung des DMSB-KFP, Ablehnung, Rücknahme, Erlöschen, Entziehung des DMSB-KFP, etwaiger Auflagen oder sonstiger Maßnahmen und Entscheidungen stehen dem Antragsteller keine Schadenersatzansprüche irgendwelcher Art gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, den Organen, Generalsekretären, Geschäftsführern und Verrichtungs- und Erfüllungsgehilfen der zuvor aufgeführten Organisationen zu, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.  Für die Richtigkeit der Angaben im DMSB – KFP zeichnet der eingetragene Fahrzeughalter verantwortlich.  **15 - Änderungen der DMSB-DMSB – KFP -Bestimmungen**  Änderungen dieser Bestimmungen werden im Internet ([www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) oder im "Vorstart" bekannt gemacht. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |