

### Clubabend + Rallyesitzung am 7. Mai



Der nächste Clubabend im Hotel Sander Hof, Karlsbader Str. 27, Bad Emstal-Sand findet Donnerstag, den 7. Mai um 20:00 Uhr statt.

Auf der Tagesordnung stehen folgende Punkte:

Die Sportler berichten von den letzten gefahrenen Rallyeveranstaltungen.

Organisationsstand der ADAC Rallye Bad Emstal 2009.

### ADAC Rallye Bad Emstal

Die Vorbereitungen der diesjährigen Rallye sind zwischenzeitlich gut voran gekommen. Die Genehmigungen für die Wertungsprüfungen, die gefahren werden sollen, liegen uns von den Städten, Gemeinden und Eignern vor und werden am 7. Mai vorgestellt

Es ist wichtig, dass alle Personen die sich mit der Vorbereitung der Wertungsprüfungen beschäftigen anwesend sind.

### 23. ADAC Rallye 200 \*Rund um den Alheimer\*



Am **9. Mai** findet die ADAC Rallye Braach und am **23. Mai** die ADAC Rallye Frielendorf statt.

Beide Clubs haben uns um Unterstützung bei der Absicherung einer Wertungsprüfung gebeten. Wir stehen bei den Club's in der Verpflichtung da sie uns im letzten Jahr bei der Absicherung unserer Wertungsprüfungen geholfen haben.

Bei der Rallye Rund um den Alheimer am 9. Mai helfen wir auf der WP 3 + 6 „Am schwarzen Stock“ Erkshausen – Rittershain. Wir treffen uns am **Samstag um 11:30 h** an der Aral Tankstelle vor der Autobahnauffahrt in Homberg.

### Gelungener Saisonstart für Gutbier / Winning ADAC-Rallye Rund um Alsfeld

Zum Saisonauftakt gingen drei Teams des MSC Emstal im mittelhessischen Alsfeld auf Zeitenjagd.

Nach einer durchgehend sehr guten Leistung belegte das Team Andreas Gutbier / Matthias Winning (beide aus Bad Emstal) auf VW Golf GTI 16V den hervorragenden zweiten Platz in der Gesamtwertung und jeweils den ersten Platz in der Gruppe und der Klasse den ersten Platz. Der neue Motor im Golf hat sehr gut gehalten und verspricht für die anstehende Saison weitere Top Ergebnisse.



Die „Neuzugänge“ des MSC Emstal, Axel Nörenberg und Stefan Neurath (beide aus Wolfhagen) im superschnellen BMW M3 belegten den sechsten Gesamtrang, den vierten in der Gruppe und den ersten in der Klasse der „verbesserten“ Fahrzeuge bis drei Liter Hubraum.

Leider ausgefallen ist Ulli Groppengießler/Marcus Kolitsch. Auf einem guten Platz im vorderen Mittelfeld liegend ereilte sie das Pech in der 4. Wertungsprüfung. Die Schikane am Ende des Rundkurses wurde „unüberwindbar“ eng. Das Ergebnis war eine stark deformierte rechte Vorderseite des Ford Sierra Cosworth RS. Der Saisonauftakt war somit beendet. Die 14. ADAC-Rallye-200 „Rund um Alsfeld“ wurde auf drei unterschiedli-

chen Wertungsprüfungen (WP's) ausgetragen, die je zweimal auf Bestzeit unter die Rallye-Reifen genommen wurden. Zwei der WP's wurden als Rundkurs gefahren.

Vom Start an glänzte das Team Jörg Schuhey (Fulda) und Tanja Timmer (Schwalmstadt) Auf Mitsubishi Lancer EVO 6. Sie erreichten nach 35 WP-Kilometern, die ausnahmslos auf Asphalt gefahren wurden, mit einem beachtlichen Zeitvorsprung von 48,50 Sekunden auf den Zweitplatzierten Gutbier/Winning den Gesamtsieg.

### 28. ADAC Rallye „Auf nach Melsungen 2009“

#### Vier Team des MSC Emstal mussten ihr Fahrzeug vorzeitig abstellen

Insgesamt hatten sich 74 Teams zur ersten nordhessischen Rallye der Saison am 4. April 2009 beim Veranstalter eingeschrieben. Darunter auch das Team Michael Neuschäfer-Rube (Züschen) mit Nina Becker (Schauenburg) auf einem Mitsubishi Lancer Evo 8 mit der Startnummer 5.

Das Fahrzeug wurde von Färber Motorsport gemietet. Es ist das Einsatzauto von Frank Färber, der damit im letzten Jahr einige Läufe zur Deutschen Rallyemeisterschaft bestritten hat, und sich unter den TOP 5 platzieren konnte.



Auf das Auto musste sich das Team erst einmal „einschießen“ doch bereits auf WP1 „Elfershausen“ gelang dies wunderbar und man setzte mit der 4. WP Zeit schon mal ein Zeichen.

Besser wurde es dann gleich auf WP 3 „Rhünda“ mit 49% Schotter die anspruchsvollste Prüfung der Rallye,

die aber gleichzeitig auch am meisten Spaß machte. Mit der zweitbesten Gesamtzeit auf dieser Prüfung hinter dem Team Alexy/Alexy ging das Team Neuschäfer-Rube / Becker, bis dato zufrieden in die Zwangspause.

Doch auf WP 4, wieder der Rundkurs in Elfershausen, klappte es diesmal nicht so gut mit dem Evo 8. Nach einem Rechtsabzweig auf eine Kreisstraße, brach das Heck aus und nahm auf der Fahrerseite einen Leuchtpfosten mit. Auf der gleichen Prüfung rutschte das Team dann noch in einen Acker aus dem es sich glücklicherweise selbst befreien konnte. Allerdings waren nun ca. 20 Sekunden dahin, die in der Endabrechnung fehlten.

Wertungsprüfung 2 und 5 waren der Rundkurs in Malsfeld mit 100% Asphalt, auf dem es mit Abstand am schnellsten zur Sache ging. Doch hier konnten die fehlenden Sekunden nicht wettgemacht werden.

Blieb also nur noch die letzte Wertungsprüfung in „Rhünda“, die diesmal besser zu fahren war als im ersten Umlauf. Trotz Dreher kurz vor Ende der Prüfung sprang noch einmal eine beachtliche vierte Gesamtzeit heraus.

Doch alle Rechnerei brachte nichts, im Ziel fehlten immer noch die 20 Sekunden der vierten Prüfung und verhinderten so leider einen dritten Gesamtrang. Doch auch mit dem fünften Platz im Gesamt, und den zweiten Plätzen in der Gruppe (N) und der Klasse (5) war das Team durchaus zufrieden, denn für Michael Neuschäfer-Rube und Nina Becker war es die erste gemeinsame Rallye.

Die Mannschaft des MSC Emstal konnte leider durch zahlreiche Ausfälle unter 3 Mannschaften nur den 3. Platz verbuchen. Genannt waren die Mannschaften Neuschäfer-Rube / Becker; Nörenberg / Neurath 9. Platz im Gesamt; Gutbier / Winning (Ausfall durch defekte Kupplung); Seitz/ Seitz (Ausfall: Motor- und Getriebeschaden); Gropengiesser/ Kolitsch (Ausfall: geplatzter Turbolader). Auch das Team Karsten Beck/ Christian Lang

hatte wegen einer geplatzten Batterie einen Ausfall zu beklagen.

### Bericht von Nina Becker



Axel Nörenberg / Stefan Neurath



Andreas Gutbier / Matthias Winning



Ulli Gropengiesser / Marcus Kolitsch



Jörg Seitz / Nicole Seitz



Karsten Beck / Christian Lang

### Verkehrsunterricht für die Jahrgangsstufe 5 der Christine-Brückner-Schule

Unter dem Motto „Achtung Auto“ bekamen 84 Schüler am 29. April kritische Situationen im alltäglichen Straßenverkehr praxisnah verdeutlicht. Sie lernen Unfallgefahren zu erkennen und dann durch vorausschauendes Handeln richtig zu reagieren. Im Klartext: den Reaktions- Brems- und Anhalteweg eines Fahrzeuges einzu-



Das Ganze bekamen sie von dem ADAC-Moderator Matthias Hillig aus Hofgeismar in der Theorie erklärt. Dann stellten die Schüler an der Bordsteinkante kleine Pylonen auf, wo ihrer Meinung nach das von Matthias Hillig gesteuerte 30 Stundenkilometer schnelle Auto nach überfahren der Ziellinie bei einer Vollbremsung zu Stehen kommt. Keines der Kinder hatte auch nur annähernd sein Hütchen richtig platziert.

### ADAC Habichtswald Classic Ausfahrt

Vom 17. – 20. September 2009 feiert die Gemeinde Bad Emstal „30 Jahre Thermalbad“. Aus diesem Anlass wird der MSC Emstal und der MSC Espenau-Vellmar am Sonntag, den 20.09. eine Oldtimer Ausfahrt durchführen.

Die Ausfahrt mit Start und Ziel am Thermalbad wird die Teilnehmer über ca. 60 km durch den Habichtswald führen..

Desweiteren ist eine Vorstellung der Nordhessischen ADAC Ortsclubs, mit ihren Sportarten, unter Leitung des ADAC Hessen-Thüringen geplant.